



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Рашпилевская ул., д. 23, г. Краснодар, 350063

Тел. (861) 298-25-73, (861)298-26-00

E-mail: minobrkruban@krasnodar.ru

Руководителям муниципальных
органов управления образованием

14.09.2023 № 47-01-13-17701/23

На № _____ от _____

О направлении
методических материалов

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края направляет методические материалы, разработанные У ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю и Уполномоченным по правам ребенка в Краснодарском крае, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ).

Просим распространить методические материалы среди обучающихся и родителей, а также разместить их на сайтах образовательных организаций.

Приложение: в эл. виде.

Заместитель министра



О.А. Грушко



УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПО ПРАВАМ РЕБЕНКА
В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ



УГИБДД ГУ МВД РОССИИ
ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)



2023 ГОД

БЕЗОПАСНОСТЬ НА КОЛЕСАХ

В XXI веке такие средства передвижения как самокат, роликовые коньки, скейт- и вейв-борд (роллерсерф, рипстик) стали привычными и обыденными и для детей, и для взрослых. И, конечно, все должны помнить и соблюдать правила их безопасного использования.



ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПОРТИВНОГО ИНВЕНТАРЯ НА КОЛЕСАХ

- Во время катания необходимо использовать шлем и наборы для защиты (для колен, локтей и запястий);
- Кататься можно в строго отведенных для этого местах, но никогда на проезжей части дороги и в местах скопления людей;
- Необходимо следить за скоростью, помнить, что роллер, самокатчик и скейт-или вейв-бордист может легко потерять равновесие, а, значит, упасть и получить травму;
- Если Вы еще только учитесь кататься, не стесняйтесь попросить более опытных товарищей помочь Вам в этом;
- Нельзя кататься во время дождя, снегопада и в темное время суток;
- Ни в коем случае не допустимо цепляться за движущиеся транспортные средства (велосипеды, мопеды, а тем более, автомобили), даже если они передвигаются с небольшой скоростью! В любой момент они могут увеличить скоростной режим, что может привести к непоправимым последствиям;
- Нельзя использовать спортивные средства, если на них имеются следы износа деталей, недопустимо самостоятельно вносить изменения в их конструкцию;

- Обязательно надо обращать внимание на дефекты дороги, не съезжать с горок и лестниц, не выполнять опасные маневры и трюки вне отведенных для этого мест (скейт-парков).



Скейт-парк — специально построенная площадка для людей, занимающихся экстремальными видами спорта, такими как скейтборд, стритборд, агрессив верт, агрессив стрит, велосипеды ВМХ, трюковой самокат и т.п, чтобы кататься и совершенствовать трюки.

Скейт-парк может включать в себя такие фигуры, как рампы, разгонки, перила, фанбоксы, пирамиды, ступеньки и другие фигуры для выполнения трюков.

Помимо ставших уже привычными индивидуальных средств передвижения в последние годы набирают популярность устройства, снабженные электродвигателем: электросамокаты, гироскутеры, моноколёса, сигвеи и др. До недавнего времени их использование практически никак не регулировалось, катающиеся на них люди приравнялись к пешеходам, а количество травм и несчастных случаев с участием этих устройств активно росло.

С 1 марта 2023 года вступили в силу поправки в ПДД (*Правила дорожного движения*), в которых подробно описано, как осуществляется движение лиц, использующих для передвижения **СИМ** — **средства индивидуальной мобильности: электросамокаты, гироскутеры, моноколёса, сигвеи и иные аналогичные средства.**

Постановление Правительства РФ от 6 октября 2022 г. № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, что неотъемлемой составляющей СИМ является наличие хотя бы одного **двигателя**. Причём в ПДД нет уточнений насчёт такой технической характеристики, как мощность. То есть имеет электросамокат мощность 50 Вт или 5000 Вт — в обоих случаях речь идёт о средствах индивидуальной мобильности.

Ещё из определения становится понятно, что различные скейтборды, роликовые коньки, инвалидные коляски не относятся к категории СИМ — по той причине, что у них изначально отсутствует двигатель.



ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ

Каковы же новые правила безопасного использования СИМ? Они описаны в главе 24 ПДД «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 14 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:

- по велосипедной и велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов;
- в пешеходной зоне, НО! только если масса СИМ не превышает 35 кг.

А если велосипедной, велопешеходной дорожки или полосы для велосипедистов нет? Или отсутствует возможность двигаться по ним? Тогда:

- по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, или если сопровождаешь ребенка в возрасте до 14 лет, тоже использующего СИМ или велосипед;
- по обочине дороги;
- по правому краю проезжей части дороги — но при условиях, что:
 - ☑ СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди;
 - ☑ на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - ☑ только по правому краю проезжей части;
 - ☑ только в один ряд;
 - ☑ запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:

- по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам;
- в пределах пешеходных зон.

ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ МЛАДШЕ 7 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:

- только в сопровождении взрослых;
- по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов),
- в пределах пешеходных зон.

ПРАВИЛА ДЛЯ ЛИЦ ВСЕХ ВОЗРАСТОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ

- Передвигаться на СИМ разрешается со скоростью **не более 25 км/ч**;



Многие **кикшеринговые*** **компании** изначально настраивают свою технику на езду не более 25 км/ч, а в пешеходных зонах и вообще предусмотрен автоматический сброс скорости до 5-10 км/ч.

Лицам, использующим не арендованные, а личные СИМ, которые могут разогнаться свыше

25 км/ч, придётся соблюдать скоростной режим самостоятельно.

* Кикшеринг — система краткосрочной аренды электросамокатов

- В пешеходной зоне (на тротуаре) **приоритет отдается пешеходам**. На нерегулируемом перекрестке водители автомобилей обязаны пропускать СИМ так же, как и пешеходов;
- Необходимо выполнять требования сигналов светофора (силуэт пешехода, а при езде по велодорожке — силуэт велосипеда).

ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА СИМ УСТАНОВЛЕННЫ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Знак 8.4.7.2

«Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности»



Знак 3.35

«Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»

ЧТО ЗАПРЕЩЕНО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИМ?

Лицам, использующим СИМ запрещается:

- Управлять СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой при его наличии;
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией СИМ (нельзя кататься вдвоем-втроем на одноместном устройстве);
- Поворачивать налево или разворачиваться на многополосных дорогах и дорогах с трамвайным движением (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- Пересекать дорогу по пешеходным переходам. Необходимо сойти с электроустройства и пересечь проезжую часть по «зебре» своим ходом наравне с другими пешеходами;
- Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.



ШТРАФЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ



- Проезд по пешеходному переходу — **800 рублей** (ч. 2 ст. 12.29 КоАП);
- Совершение правонарушения на СИМ в нетрезвом виде — **1000-1500 рублей** (ч. 3 ст. 12.29 КоАП);
- Создание помех движению транспортных средств — **1000 рублей** (ч. 1 ст. 12.30 КоАП);
- Наезд на пешехода или нанесение вреда здоровью легкой или средней тяжести — **1000-1500 рублей** (ч. 2 ст. 12.30 КоАП). Кроме того, при наезде СИМ на пешехода ущерб возмещается в гражданском порядке (часть 1 ст. 1064 ГК РФ).



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, что новые правила не распространяются на **электросамокаты с мотором мощностью более 250 Вт**. Такие транспортные средства приравниваются к мопедам. Для управления ими потребуются права категории «М», их можно получить **только при достижении 16-летнего возраста**.



ЭТО ВАЖНО!

Не отвлекайтесь во время езды на СИМ (не слушайте музыку через наушники, не говорите по мобильному телефону, не используйте электронные гаджеты) — это снижает внимание к происходящему на дороге. Внимательно следите за обстановкой спереди и вокруг!

СОВЕТЫ РОДИТЕЛЯМ



- Катайтесь вместе с ребенком. Совместные прогулки на СИМ — это не только весело! Очень важно, что на колесах можно быстрее догнать ребенка, который увлекся катанием и не реагирует на оклики или предупреждения взрослых. Согласитесь, пешком это сделать иной раз просто невозможно.

- Если во время перемещения по городу с подростком в возрасте старше 14 лет приходится ехать по обочине дороги или по правому краю проезжей части, всегда необходимо держаться чуть сзади ребенка и со стороны проезжей части.
- Не позволяйте детям пользоваться СИМ не надев защитной экипировки (шлем, наколенники и др.) и пренебрегайте ею сами: подавайте положительный пример.
- Катаясь с ребенком ЛЮБОГО возраста не отвлекайтесь на телефон, не слушайте музыку в наушниках, не выпускайте его из поля зрения: цель взрослого — сделать катание детей максимально безопасным.



Будьте внимательны и осторожны.

**Берегите свою жизнь
и жизнь своих детей!**

Редакционная коллегия:

Уполномоченный по правам ребенка
в Краснодарском крае
Т.Ф. Ковалева

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Краснодарскому краю
Н.В. Смоляков

Составили:
О.В. Мазурова, И.В. Заватская



**Уполномоченный по правам ребенка
в Краснодарском крае**

г. Краснодар, ул. им. Пушкина, 28

телефон/факс:

8 (861) 268-41-17

www.куб.дети

электронная почта: uprkk1@list.ru

СОВМЕСТНО

с Управлением Госавтоинспекции

ГУ МВД России

по Краснодарскому краю

350058, г. Краснодар,

ул. Старокубанская, 86

<http://www.gibdd.ru>